

## Rampa niveladora 253NG



### Nivelador modular Combidock

La última generación de rampas niveladoras Combidock electrohidráulicas con guía telescópica.

### Funcionalidades

- Adecuada para furgonetas de reparto que transportan cargas de hasta 2000 kg y camiones de hasta 6000 kg.
- El labio está segmentado en tres partes para que también se puedan cargar las furgonetas de reparto.
- Compensación de peso estándar hacia arriba y hacia abajo desde la rampa niveladora al cargar y descargar furgonetas de reparto.
- Alcance de equipo de trabajo hasta 1350 mm
- Muy resistente y fiable
- Bastidor inferior autoportante
- Selección obligatoria entre carga y descarga de camiones y furgonetas de reparto mediante botón de mando de 6 posiciones con «retorno automático».
- Señal acústica por sobrepasar la capacidad de carga en la posición de 20 kN.
- 2 cilindros de plataforma y 2 cilindros de válvulas corredizas
- Selección de acabados y opciones
- Marcado CE y conformidad con EN 1398



### Características especiales de Combidock

Con el labio dividido en tres secciones, la rampa niveladora se puede utilizar para cargar tanto camiones como furgonetas de reparto.

Al cargar las furgonetas de reparto se compensará el peso de la rampa niveladora para que la furgoneta no se sobrecargue.



### Funcionamiento

La perilla de control de 6 posiciones de variación continua controla todos los movimientos de la plataforma, así como las válvulas deslizantes telescópicas, que se pueden mover en cualquier posición. La unidad hidráulica activa tanto la plataforma como la válvula corrediza de forma independiente.

Los controles resultan extremadamente fáciles de manejar. Inicialmente se debe seleccionar o el modo de 60 kN o el de 20 kN pulsando uno de los botones. Manteniendo pulsado el botón de subida, la plataforma se eleva desde la posición de reposo hasta la altura deseada. Con el «botón de salida», la corredera se puede dirigir hacia el suelo del camión o la furgoneta de reparto hasta la posición deseada. Cuando se suelta el botón, la plataforma desciende y la corredera se sitúa automáticamente al nivel del suelo del camión.

Mientras se encuentra en el modo de 60 kN durante la carga y descarga, los movimientos de subida y bajada del camión (suspensión) ocurren automáticamente. En el modo de 20 kN, el peso de la rampa niveladora se compensa para que se ponga un máximo de 100 kg en la furgoneta de reparto. Esto ocurre siempre que la camioneta de reparto se eleva cuando la carga ya no está en la rampa niveladora.

La posición extendida de la válvula corrediza telescópica es fija y no se puede empujar hacia atrás, lo que evita que la válvula corrediza se deslice hacia atrás desde el suelo del camión al cargar o descargar.

## Rampa niveladora 253NG

Una vez que se completa la carga o descarga, el nivelador de muelle puede volver a la posición de reposo simplemente con un solo botón (botón R). En cuanto el 253NG está en posición de reposo, las robustas patas de apoyo permiten el tráfico cruzado. La rampa niveladora 253NG resulta también ideal para la carga y descarga de la carga final bajo el nivel del muelle de carga.

### Materiales

La plataforma y la corredera están fabricados con una placa antideslizante de alta calidad: placa antideslizante 8/10 para la plataforma y 12/14 para la corredera. Dependiendo de la anchura, la corredera 253NG se refuerza longitudinalmente con ocho secciones de perfil. Esto garantiza una conexión óptima entre la corredera y el suelo del camión, al tiempo que se proporciona a la plataforma una elevada torsión lateral.

Gracias al diseño autoportante, se puede elegir un foso sistema box con la denominada apertura de buzón. La viga delantera en el bastidor inferior también protege las unidades hidráulicas y mecánicas situadas debajo de la rampa niveladora.

### Mecanismo de accionamiento

La plataforma se mueve mediante dos cilindros hidráulicos provistos de pistones templados cromados y juntas dobles. La corredera telescópica se acciona mediante cilindros separados de doble efecto. El sistema hidráulico está completamente sellado y no se ve afectado por la suciedad, la arena o el polvo, incluso en las condiciones más extremas. La presión de trabajo es de solo  $\pm 100$  bar gracias a los cilindros de gran tamaño.

La unidad hidráulica compacta está montada sobre la plataforma de la rampa niveladora y la protege de daños externos.

El resultado de todas estas características es un sistema hidráulico seguro con un ciclo de vida prolongado y pocos requisitos de mantenimiento.

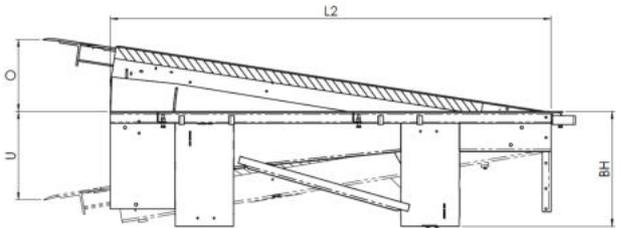
### Alternativas de instalación

También hay una serie de posibilidades de instalación adicionales para los requisitos específicos de los clientes y los elementos estructurales in situ, incluidos el bastidor incorporado, elementos de hormigón prefabricado, bastidores de apertura y carcasas de carga. Se puede ahorrar mucho en los costes de fabricación si se hace la elección correcta. Los planos de instalación detallados se encuentran disponibles bajo pedido.

### Dimensiones

La rampa niveladora 253NG se puede fabricar según las especificaciones del cliente. Hay disponibles seis

dimensiones de plataforma con el modelo estándar. En el modo de 60 kN, el ancho de la corredera es 1960/2210 mm y en el modo de 20 kN, los primeros 300 mm de la corredera tienen 1200 mm de ancho.



BH = perfil  
L2 = longitud de la plataforma  
O = rango de trabajo efectivo sobre el muelle de carga  
U = rango de trabajo efectivo debajo del muelle de carga

De conformidad con la norma EN 1398 no está permitido accionar la rampa niveladora cuando la pendiente de la plataforma supera el 12,5 % (7°).

| L2   | BH   | 500 mm |     | 1000 mm (*) |     |
|------|------|--------|-----|-------------|-----|
|      |      | O±     | U±  | O±          | U±  |
| 3000 | 800  | 480    | 600 | 560         | 690 |
| 4500 | 900  | 540    | 660 | 600         | 720 |
| 6000 | 1000 | 510    | 740 | 560         | 800 |

Ancho de la plataforma: 2000 o 2250 mm  
Todas las dimensiones se encuentran en mm

### Dispositivos de seguridad estándar

- Parada de seguridad hidráulica completa
- Interruptor de parada de emergencia con reinicio
- Guardapiés fijos y móviles
- Patas de apoyo robustas y ajustables para tráfico cruzado
- Marcas de seguridad negras/amarillas
- Soporte de mantenimiento permanente
- Relé térmico de protección de motor eléctrico
- Pictogramas de funcionamiento
- Selección obligatoria del modo de funcionamiento
- Señalización acústica de sobrecarga en modo 20 kN

### Datos técnicos

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Estándares .....                              | Certificación CE                |
| Capacidad (EN 1398).....                      | 60/20 kN                        |
| Altura de la estructura .....                 | 800-1000 mm                     |
| Longitud de deslizamiento .....               | 0-500 mm                        |
| Ángulo del labio .....                        | $\pm 5^\circ$                   |
| Motor .....                                   | 1,1 kW                          |
| Fuente de alimentación .....                  | 400 V/50 Hz/2,5 A               |
| Corriente de control .....                    | 24 V CC                         |
| Clase de protección.....                      | IP 54                           |
| Sistema hidráulico sellado .....              | $\pm 100$ bar                   |
| Diámetro exterior cilindros principales ..... | 65 mm                           |
| Diámetro exterior cilindro labio .....        | 50 mm                           |
| Temperatura de funcionamiento .....           | entre $-30^\circ$ y $+50^\circ$ |
| Color estándar .....                          | Negro RAL 9005                  |

### Opciones/accesorios

- Varios tipos de sistemas de fosos: 310, 330 y 360
- Dimensiones especiales
- Sellado de aire en tres lados de la plataforma
- Imprimación
- Color RAL como seleccionado
- Aislamiento de PU debajo de la cubierta superior
- Otro voltaje
- Labio cónico en ambos lados (l x b = 200 x 100 mm)
- Mayor longitud de corredera
- Acabado galvanizado
- Interruptor de posición de reposo para el control del semáforo, la puerta, etc.
- Enclavamiento de la puerta/rampa niveladora
- Valor de IP aumentado