

# Dock house NG



El túnel de carga modular NG de Loading Systems es una alternativa económica atractiva a los sistemas tradicionales de foso de nivelación de muelles y es ideal para ampliar los almacenes existentes.

### Ventajas

- Adecuado para edificios nuevos y existentes;
- Nuestrp dock house NG es económicamente atractivo en comparación con los sistemas de foso tradicionales en lo que respecta a la inversión, las ventajas fiscales, etc;
- La superficie del interior del almacén puede utilizarse de forma más eficiente y económica (un m<sup>2</sup> en el interior de un almacén es más costoso que en el exterior);
- Se necesita un mínimo de provisiones estructurales y, por lo tanto, el dique NG es ideal para ampliar los almacenes existentes y para instalarlo en edificios alquilados;
- El muelle NG es fácil de trasladar con su negocio;
- Los camiones pueden permanecer atracados con una puerta aérea seccional cerrada;
- Ahorro de energía: el edificio es más fácil de cerrar y más eficiente de calentar porque no hay el puente frío que provoca un foso tradicional con nivelador;
- Corto tiempo de instalación mediante acoplamiento rápidos con pernos;
- El nuevo sistema de revestimiento fácil reduce aún más el tiempo de instalación;
- Cumplir las normas NEN-EN 1090-1:2009/A1:2011 y NEN-ISO 3834-4

### Aplicación

El abrigo de muelle NG de Loading Systems es una alternativa económica y fiscalmente atractiva a las rampas niveladoras empotradas convencionales y genera también ahorro de energía.

El concepto modular se adapta a cualquier situación específica del cliente:

- rampa niveladora con labio abatible o telescópico;
- cortina o refugio inflable para muelles;
- marcos escalonados;
- enlazados entre sí en una fila;
- disposición de dientes de sierra;

### Dock house

Con la instalación de un muelle delante del edificio, la superficie en el edificio está totalmente disponible y la apertura de la puerta se cierra mejor en términos térmicos y de normas HACCP.



### Muelle con estructura escalonada

Con los marcos escalonados, las puertas de los remolques pueden abrirse después del atraque para evitar robos. Esto también permite atracar remolques o contenedores durante la noche. Además, para el almacenamiento en frío con vehículos frigoríficos o entornos de procesamiento de alimentos frescos donde los alimentos



La contaminación es una preocupación, es importante que las puertas del vehículo sólo se abran después de que el vehículo esté realmente acoplado.

### Muelle de enlace

Por razones técnicas y económicas, las dársenas pueden estar conectadas entre sí.



### Disposición de los dientes de sierra

En función del espacio disponible en el campo, las casetas pueden instalarse en ángulo.

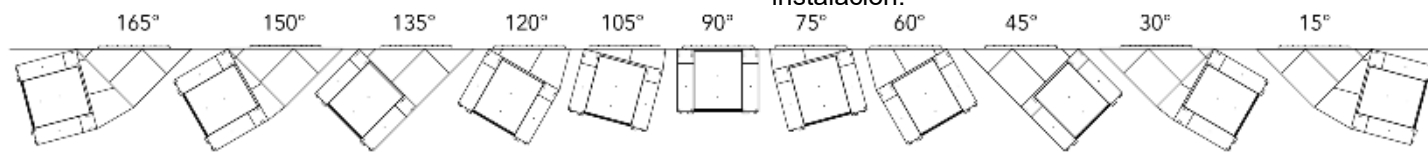


### Diseño

El Dock house NG está construido con bastidor de soporte HE-A con pies ajustables para nivelar la caseta de carga de forma rápida y sencilla gracias al amplio rango de 1000 - 1350 mm.



Ambas plataformas laterales están fabricadas con chapa de durbar y piezas de chapa cortadas con láser de precisión. Los soportes de montaje integrados para la rampa niveladora facilitan aún más la instalación.



---

Las plataformas se atornillan al bastidor de soporte montado y están provistas de puntos de montaje para el kit opcional de construcción superior de acero. El kit de construcción superior de acero consta de perfiles en U tubulares y laminados en frío que se conectan entre sí con un acoplamiento a presión y se fijan mediante pernos.

Opcionalmente, la construcción de acero puede revestirse con paneles de pared y techo de una sola capa o de 40 mm de aislamiento.

#### Especificaciones técnicas

Longitudes estándar .....2080, 2580, 3080 mm  
Ancho estándar .....3400 mm  
Altura de la plataforma:.....1000 - 1350 mm  
Carga máxima de las plataformas a 90° .....10 kN  
Plataformas de dientes de sierra de carga máxima ..... 60 kN  
Color estándar .....RAL 9005  
Drenaje ..... Estándar a través de la parte frontal  
Fuerza máxima del viento (Eurocódigo 3)..... 0,84 kN/m<sup>2</sup>  
Carga de nieve máxima (Eurocódigo 3) .....2,35 kN/m<sup>2</sup>

La construcción superior incluye la declaración CE y de rendimiento.

Respete las normas locales de construcción.

#### Posibilidades incorporadas

Se pueden solicitar planos detallados de incorporación y fuerzas.

#### Opciones

- Carga máxima de 60kN para plataformas de 90°
- Nivelador de muelle con labio abatible o telescópico;
- Cortina o refugio inflable para el muelle;
- Otras dimensiones;
- Construcción superior de acero;
- Marco de soporte, plataformas y/o kit de construcción de acero galvanizado;
- Color RAL a elegir;
- Colocación bajo 15°, 30°, 45°, 60°, 75°, 90°, 105°, 120°, 135°, 150° o 165°;
- Segundo marco de apoyo en la parte trasera;
- Colocar paneles de pared y techo de una sola piel o aislados;
- Paneles transparentes en el techo;
- Paredes laterales hasta la rampa de carga lateral inferior;
- Gran variedad de topes de muelle (obligatorios);
- Guías de las ruedas;
- Puerta seccional empotrada;