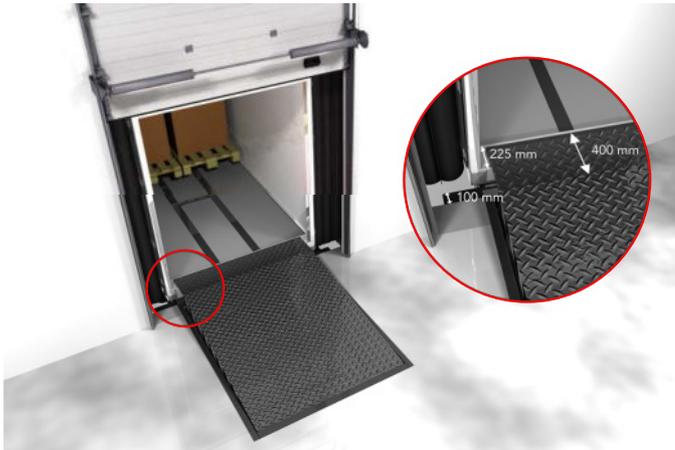


# Rampa labio abatible 60kN



**La PoweRamp 232NG es una rampa niveladora electrohidráulica que incluye un labio abatible. Tanto la parte superior de la plataforma como el labio se accionan hidráulicamente.**

### Uso

El nivelador de rampa 232NG se puede usar con sólo un botón pulsador.

Al mantener el botón presionado, la plataforma subirá desde su posición de reposo y cuando se alcanza el punto más alto, el faldón se despliega.

Cuando se suelta el pulsador, la plataforma y el faldón descenderán automáticamente al nivel de la base del vehículo.

Durante la carga y descarga, cada movimiento hacia arriba y abajo (suspensión) del vehículo se sigue automáticamente.

Después de completado el proceso de carga y descarga y presionando continuamente el botón 'R', el nivelador de rampa volverá a la posición de reposo. En esta posición, la plataforma y el faldón descansan sobre resistentes soportes de acero a para evitar que la plataforma descienda inesperadamente como resultado de la tensión de carga producido por el tráfico.

El nivelador de rampa 232NG también es apto para cargar o descargar la última carga por debajo del nivel de rampa.

### Materiales

La plataforma y el faldón están fabricados de chapa durbar de alta calidad:

- Plataforma: Chapa durbar 6/8, S235JRG2
- Faldón: Chapa durbar 12/14, S355J2G3.

Dependiendo de la anchura, la plataforma se refuerza con ocho perfiles en dirección longitudinal. Las rampas con un ancho de 2250 mm están reforzadas con diez perfiles.

Estos perfiles permiten a la parte superior de la plataforma girar y compensar los movimientos del vehículo causados por cargas fuera de lugar dentro del vehículo. El faldón siempre se mantendrá en contacto con la base del vehículo.

La parte trasera de la plataforma está conectada al bastidor inferior por medio de tres bisagras. Los pasadores de las bisagras están hechos de varillas de acero estirado que resiste fácilmente las fuerzas aplicadas. Se utilizan pasadores similares para la bisagra del faldón y en la parte superior de la plataforma.

Las características auto-portantes permiten suelos abiertos o cerrados o más amplia en estilo buzón. Además la viga frontal fijada al bastidor inferior proporciona protección a los componentes hidráulicos y mecánicos en la parte inferior de la rampa.

### Dimensiones

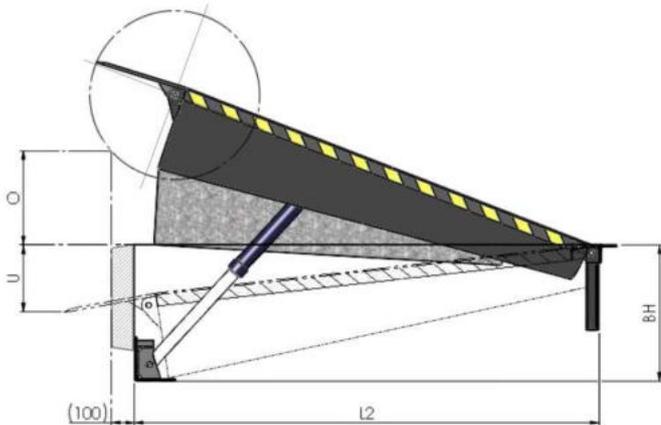
El nivelador de rampa 232NG puede suministrarse según las especificaciones del cliente. Para los tipos estándar con una altura de 600 mm, existe una gran variedad de tamaños de plataforma.

Dimensiones métricas (mm)					
L2	BH	Labio de 400 mm		Labio de 500 mm*	
		±O	±U	±O	±U
2000	600	225	290	225	305
2500	600	285	280	245	300
3000	600	350	275	230	290
3500	600	315	270	175	285
4000	600	275	270	160	280
<b>Ancho de plataforma: 2000 o 2250 mm</b>					

Dimensiones imperiales (mm)					
L2	BH	Labio de 400 mm		Labio de 500 mm*	
		±O	±U	±O	±U
2170	600	245	285	245	305
2770	600	320	280	245	290
3370	600	320	275	205	285
<b>Ancho de plataforma: 1830 o 2100 mm</b>					

Según la norma EN 1398, no se permite operar la rampa niveladora fuera del rango de pendiente admitido de  $\pm 12,5\%$  (aproximadamente  $\pm 7^\circ$ ).

En este caso, el rango de trabajo efectivo se mide desde la parte delantera de los parachoques, teniendo en cuenta el movimiento del arco del labio.



- L2 = Longitud de la plataforma  
 BH = Altura de la estructura  
 O = Rango de trabajo efectivo por encima de la altura del muelle  
 U = Rango de trabajo efectivo por debajo de la altura del muelle

### Operación

Las funciones hidráulicas se realizan de acuerdo con una secuencia lógica, con la ayuda del Sistema de Bloques Lógicos que se opera mediante diferencias de presión variables.

La plataforma se acciona por dos cilindros hidráulicos y el labio por un cilindro independiente autoamortiguado.

El sistema hidráulico está completamente cerrado e, incluso en las circunstancias más extremas, no se ve afectado por la suciedad, la arena o el polvo. Gracias a los cilindros sobredimensionados; se una presión de trabajo baja de aproximadamente 100 bar.

El cilindro principal cromado está diseñado para mantener una presión de 1200 bares. Como medida precautoria, una válvula de ruptura de tubería está integrada en el cilindro principal. El cilindro de labios endurecidos de cromo y las mangueras hidráulicas están diseñadas para mantener una presión de 600 bares.

La unidad de potencia hidráulica compacta está situada debajo de la plataforma de la rampa niveladora y está conectada con ambos cilindros por dos mangueras hidráulicas. De esta manera, se evitan daños desde el exterior o por el movimiento.

Todas estas características garantizan un sistema hidráulico seguro con una larga vida útil y un mínimo de mantenimiento.

### Disposiciones de seguridad estándar

- Parada de seguridad totalmente hidráulica por medio de una válvula de ruptura de tubería incorporada en el cilindro.
- Interruptor de parada de emergencia con posibilidad de reinicio.
- Protectores de dedos deslizantes no retráctiles.

movimientos transversales (tráfico cruzado).

- Marcas de seguridad negras/amarillas.
- Puntal de mantenimiento no desmontable.
- Protección del motor mediante un relé térmico.

### Especificaciones técnicas

Estándar .....	Marcado CE
Capacidad (EN 1398)	
Altura de la estructura .....	600 mm
Longitud del labio.....	400 mm
Ángulo del labio .....	(aprox. 4°) 45 mm
Motor .....	0,75 kW
Fuente de alimentación ...	Trifásico, neutro y tierra/400 V
Control de corriente .....	24 V CC
Clase de protección.....	IP 54
Presión de trabajo .....	ca. 100 bar
Diámetro exterior cilindros principales .....	65 mm
Diámetro exterior cilindro labio .....	45 mm
Temperatura de funcionamiento.....	entre -30° y +50°
Color estándar .....	Negro RAL 9005

### Estándares

La rampa niveladora 232NG posee el marcado CE. Las rampas niveladoras de Loading Systems cumplen con

contacto mínima por rueda de 150 x 150 mm y una pendiente máxima de la parte superior de la plataforma del 12,5 %, de acuerdo con la norma europea EN 1398.

### Posibilidades de construcción

Debido a los diferentes requisitos específicos del cliente y a los elementos de la estructura, se puede ofrecer una amplia gama de posibilidades de fabricación, como el marco colgante, el modelo de caja, el encofrado permanente de acero, elementos prefabricados de hormigón, soporte de acero, bloques de muelles, incluida la versión isotérmica. Si se hace una elección correcta, se pueden conseguir considerables ahorros de costes. Los planos detallados de la estructura están disponibles bajo pedido.

### Opciones

- Varios tipos de construcción
- Medidas especiales
- Mayor longitud de faldón

- Faldón cónico por ambos lados
- Placa de plataforma superior con revestimiento antideslizante
- Doble cilindro principal
- Color RAL según sea necesario
- Imprimación
- Galvanizado en caliente con ejes de acero inoxidable
- Aislamiento de la plataforma
- Sellos de aire en los tres lados de las plataformas
- Interruptor de posición de reposo para el control del semáforo, la puerta, etc.
- Nivelador/enclavamiento del muelle
- Panel de control integrado que incluye el control de la puerta, semáforo, etc.
- Valor IP mejorado,
- Otro voltaje.